取扱説明書

DAYTONA corp.

R71744 ①/⑤

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

ショートサイドスタンド	適応車種	商品NO.
	RAZE <MF11>	71744

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。

⚠警告

禁止	・ 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。 ・ 作業中、車体が倒れないよう十分注意し、作業を行なってください。

⚠注意

実施	・この商品は記載している適応車種以外には使用しないでください。 ・取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。 ・取り付け後約 100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。 ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。 ・この商品は水平なアスファルトの上で使用してください。砂利の上または、ぬかるみの上では、車両が倒れる可能性がありますので、十分注意してください。 ・サイドスタンドを使用して、車両を停車させる場合は、パーキングブレーキを必ず使用してください。

2010/01/05

実施

- この商品は、当社製ローダウン商品を装着車両に最適な設計になっております。純正車高状態（ローダウンしていない）の車両には、取り付けしないでください。また、フロント約 25mm、リヤ約 50mmを超えるローダウンや、他社製のローダウン商品との組み合わせは不明です。
- 他社製品との組み合わせによる問題が発生した場合は当社では責任を負えませんのでご了承ください。
- ショートサイドスタンドに変更しても、車体をバンクさせた際には、スタンド本体が地面と接触します。ローダウン仕様であれば更に条件は厳しくなり大変危険ですので走行には、十分注意してください。
- この商品の取り付けには、純正部品を使用します。取り外した際の紛失には十分注意してください。また、リターンスプリングは必ず純正部品を使用してください。
- 作業終了後、必ず実際にサイドスタンドを降ろし、各部に異常がないことを確認してください。
- この商品を車両に取り付け、サイドスタンドの使用中（駐車中）に車両が倒れて起こった事故やケガ、車両の破損等につきましては、一切の責任をとれませんので、必ず駐車する際には、周囲の安全と、駐車位置の状況をご確認のうえ駐車してください。
- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予め、ご了承ください。

本商品の特徴

- 当社製ローダウン商品で、前後ローダウン、リヤのみのローダウンをした際に必要となる、ショートサイドスタンドです。
- カスタム車両に最適な、クロームメッキの表面処理を採用しております。

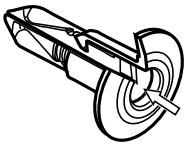
商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量
①	ショートサイドスタンド	純正対比約-20mm	1

■ トリムクリップの使用方法 ■

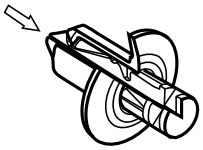
トリムクリップを取り外す場合

①部のピンを押し込み、
クリップ自身を抜き取ります。

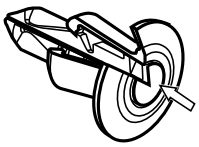


トリムクリップを取り付ける場合

②部のピンを反対から押し込み、
ピンを本体から飛び出させてから
穴に本体を差し込みます



ピンを押し込んでロックます。

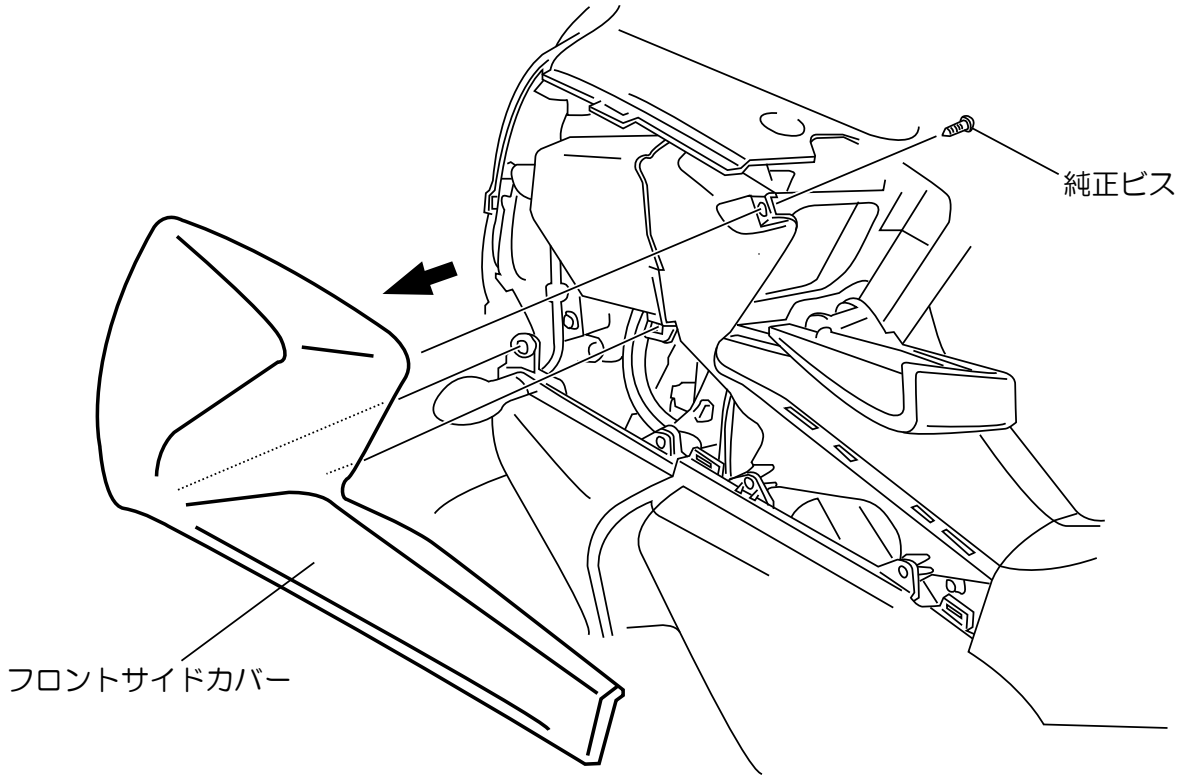


trimclip

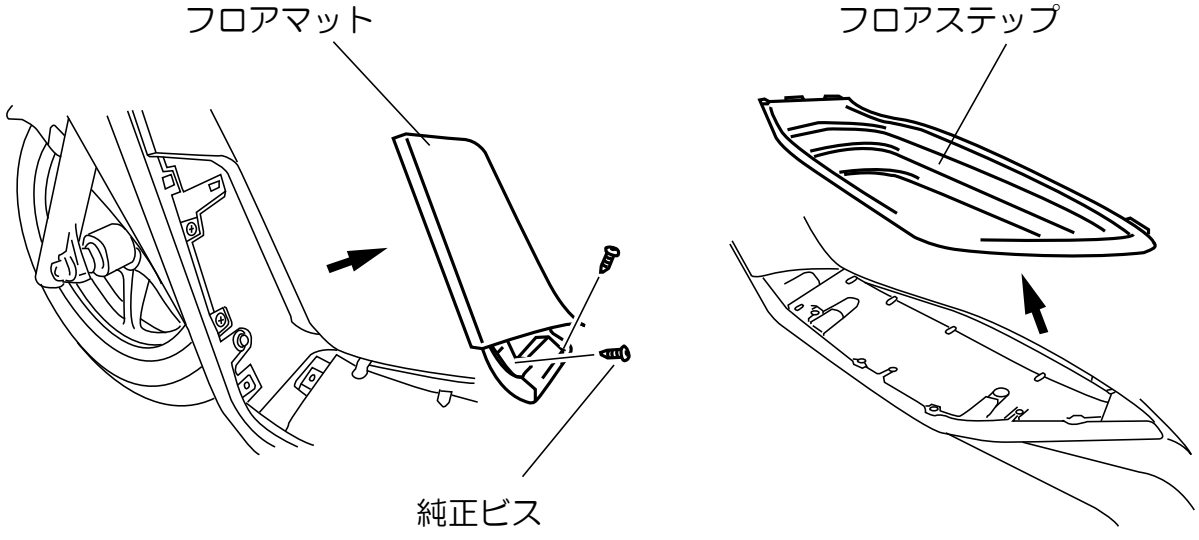
取付方法

1．センタースタンドを掛けて、車体が動かないように固定します。

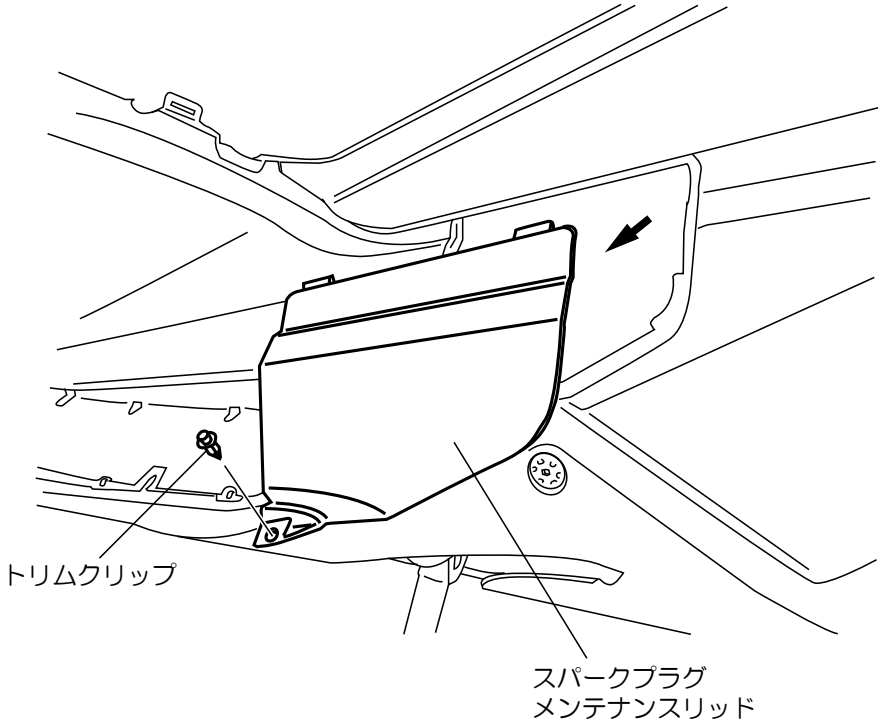
2．純正ビス（1 本）を外し、ツメに注意しながら、左側のフロントサイドカバーを取り外します。



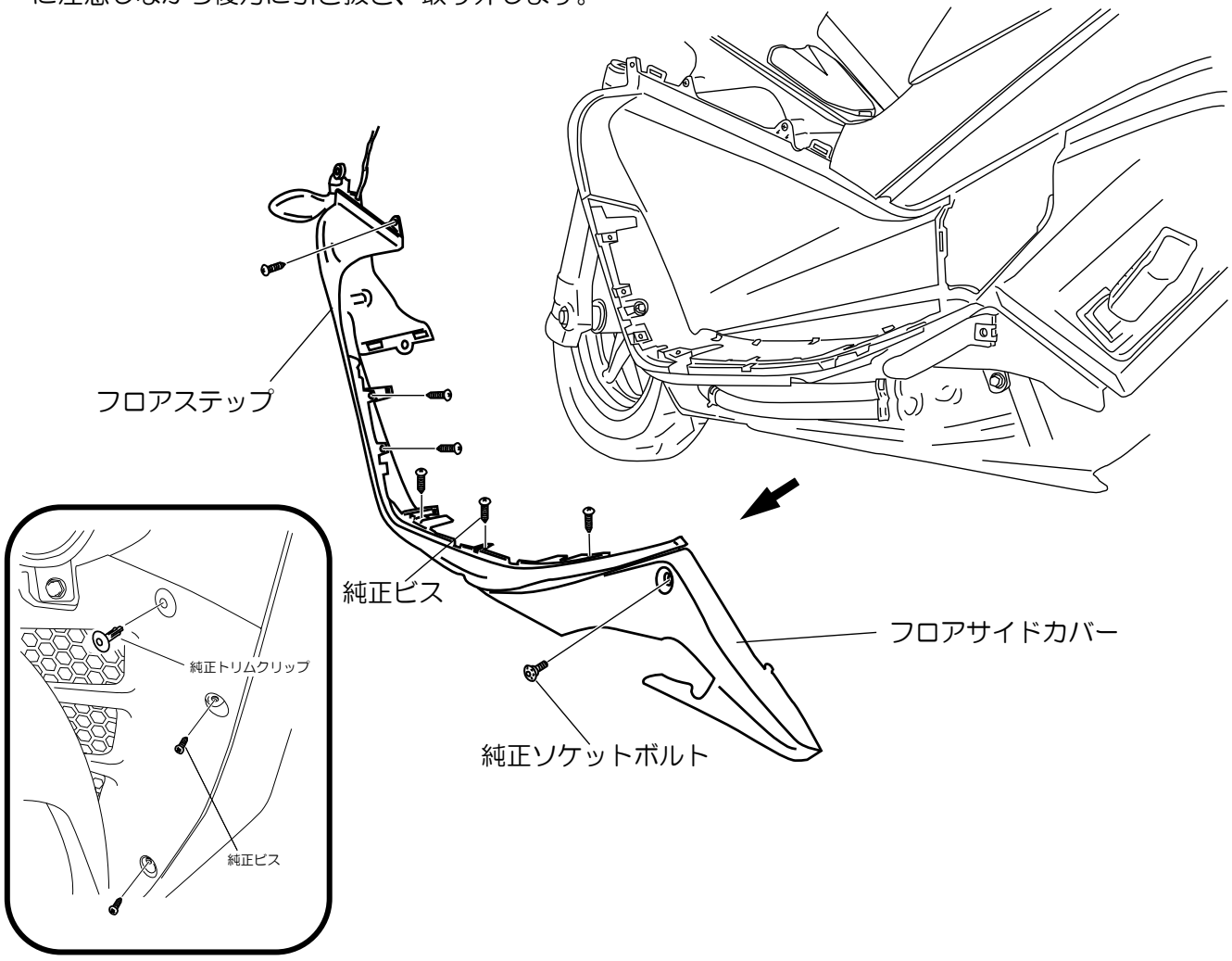
3．純正ビス（2 本）を外し、左側のフロアマット、フロアステップを引き抜き、取り外します。



4. トリムクリップ（1 本）を外し、ツメに注意しながら、スパークプラグメンテナンスリッドを取り外します。



5. 純正ビス（6 本）と純正ソケットボルト（1 本）、車両前方の純正ビス（2 本）とトリムクリップ（1 本）、ウインカーのカプラーを外し、フロアステップとフロアサイドカバーを付けたまま、ツメに注意しながら後方に引き抜き、取り外します。



6. スプリングフック等を用い、純正リターンスプリングを取り外します。

※. リターンスプリングを取り外す作業による、車体への傷または、怪我には、十分注意してください。

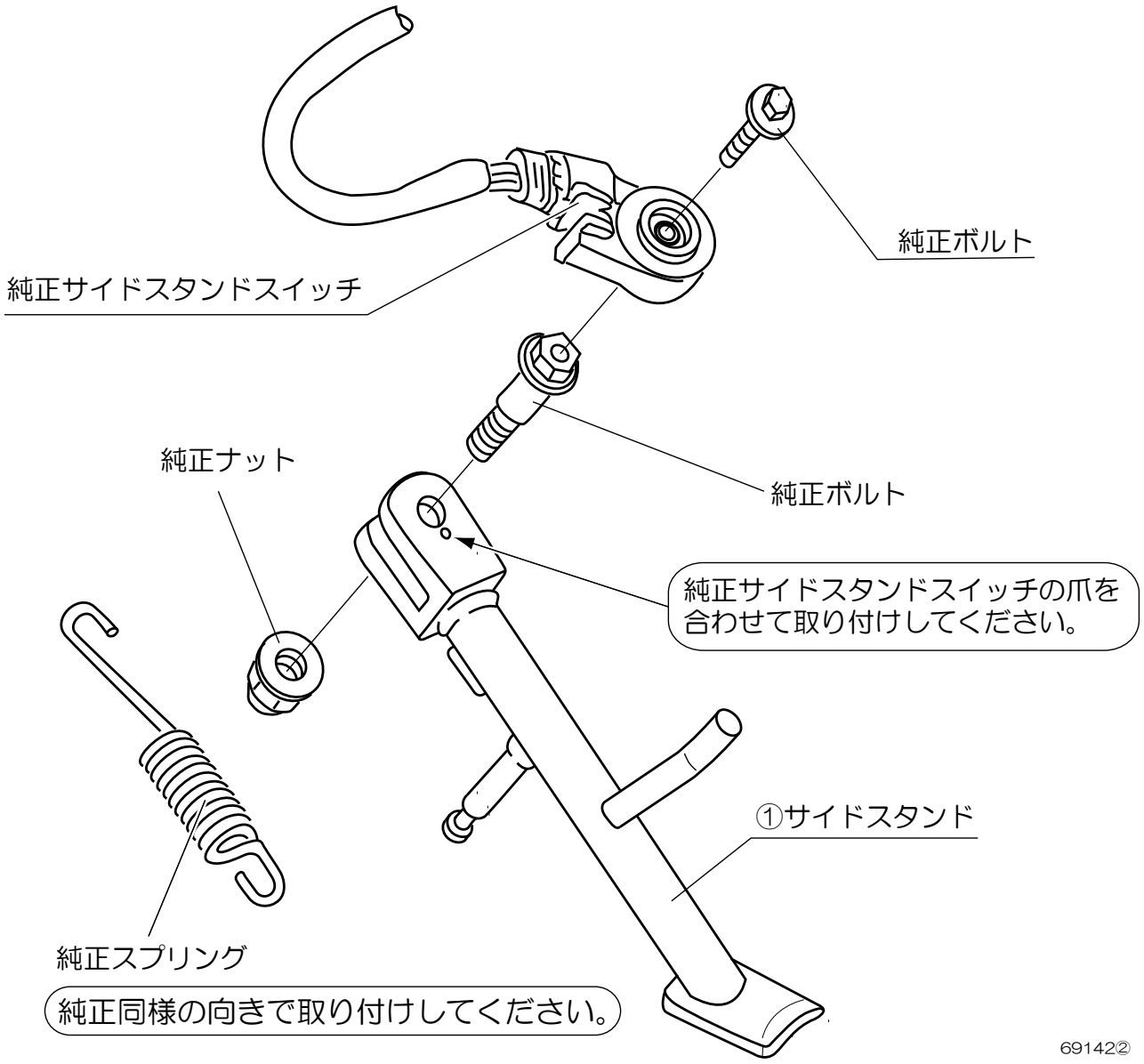
7. 純正ボルトを外し、サイドスタンドスイッチを取り外します。

8. 純正サイドスタンドを固定している純正ボルトとUナットを取り外し、純正サイドスタンドを取り外します。

9. ①ショートサイドスタンドを純正ボルトとUナットで固定し、純正サイドスタンドスイッチを取り付けます。

10. 純正同様の向きで純正リターンスプリングを取り付けします。

11. ①ショートサイドスタンドを動かしエンジンの始動等各部に不具合がないか確認します。問題が無ければ作業は終了です。



69142②

株式会社デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 までお願いいたします。